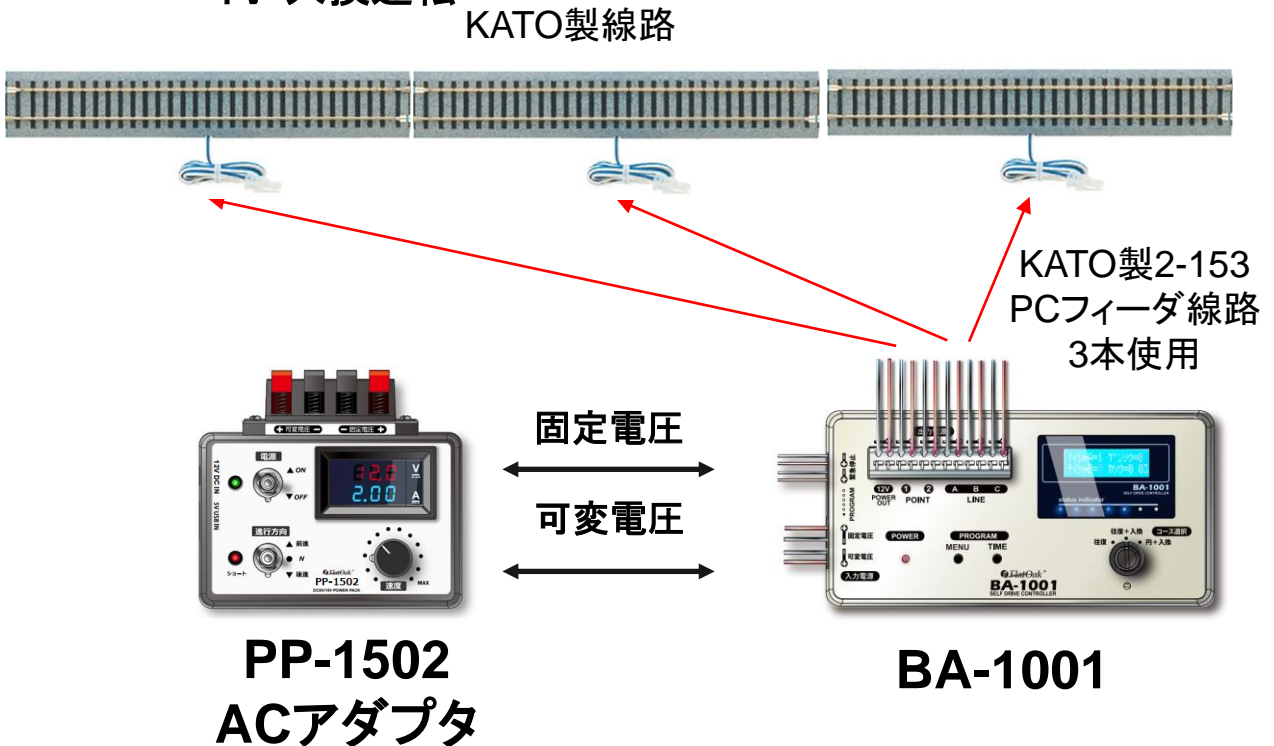


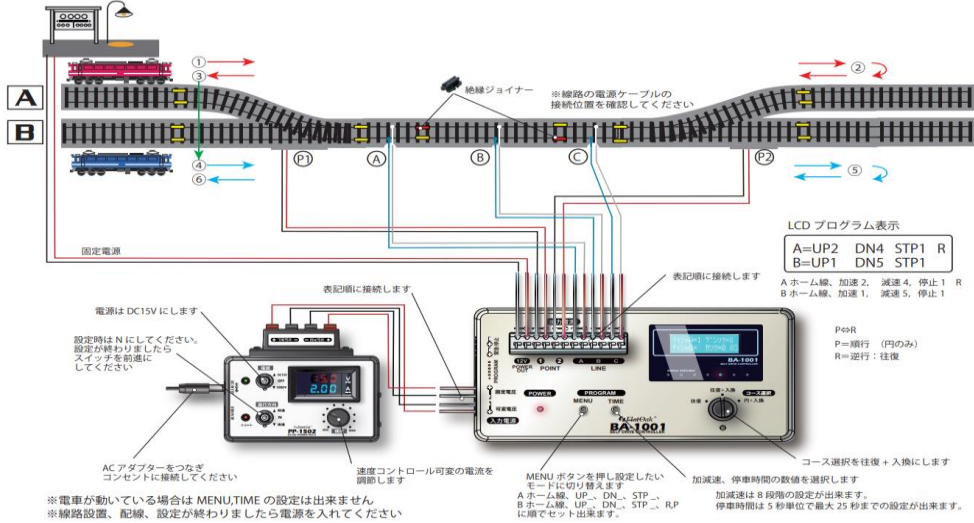
往復自動運転装置“BA-1001

- N/HOゲージの両方に対応しています。
- 本装置とパワーパック“PP-1502”、KATO製フィーダ線路または、ターミナルジョイナーを使用することにより、簡単に自動運転できます。
 - Nゲージ : フィーダ線路“20-641”など
 - HOゲージ : フィーダ線路“2-153”など
- 加減速:
 - 加速&減速: 7階調(固定)、8段階調整可能です。
- 両端での停車時間を5秒単位で、5段階調整可能です。
- 列車の最高速度は、PP-1502で自由に変更できます。
- 自動運転の選択
 - ・ 往復運転
 - ・ 往復・入換運転
 - ・ 円・入換運転

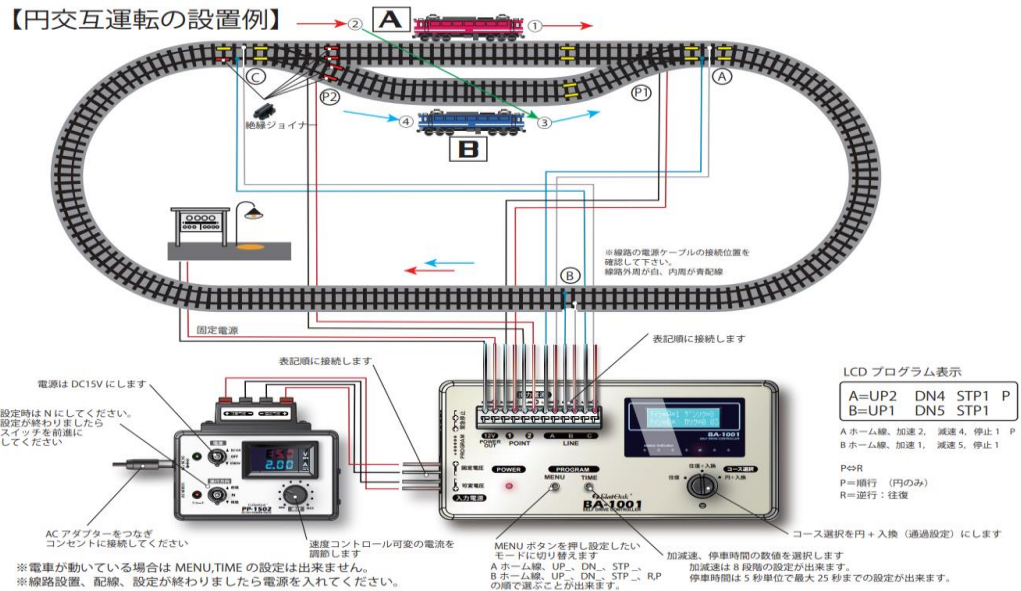


※本書の内容を無断で転載や複写をしないでください。
 ※各製品は各社の登録商標または商標です。仕様と構成は予告なく変更する場合があります。
 ※本書の記載の誤りなどについての保証はご容赦ください。
 ※本書の内容につきましては将来予告なしに変更をすることがあります。
 ※記載の社名および製品名は、各社の商標または登録商標です。
 ※本製製品をご使用いただけるのは日本国内のみです。

【往復入換運転の設置例】



【円交互運転の設置例】



【円入換運転の設置例】

